KENWOOD

KAC-7204

STEREO-/ÜBERBRÜCKBARER LEISTUNGSVERSTÄRKER ► Seite 2-5

BEDIENUNGSANLEITUNG

STEREO/OVERBRUGBARE VERMOGENSVERSTERKER ► blz 6-9

GEBRUIKSAANWIJZING

AMPLIFICATORE DI POTENZA STEREO/COLLEGABILE ► pagina 10-13

ISTRUZIONI PER L'USO

AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA ESTÉREO/EM PONTE ► página 14-17

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Kenwood Corporation

© B64-3929-00/00 (EV)

Precauzioni sull'uso

⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni e/o incendi, osservare le seguenti precauzioni:

- Quando si prolungano i cavi della batteria o di massa, accertarsi di usare cavi appositi per autoveicoli o cavi con un'area di 8 mm^2 (AWG8) o un'area maggiore per evitare il deterioramento dei cavi e danni al rivestimento dei cavi.
- Per evitare cortocircuiti, non inserire mai oggetti di metallo (come monete o strumenti di metallo) all'interno dell'apparecchio.
- Se l'unità comincia ad emettere fumo o odori strani, spegnerla immediatamente e rivolgersi al più vicino centro di assistenza autorizzato Kenwood.
- Non toccare l'unità, dato che essa si surriscalda nel corso dell'uso e può quindi causare ustioni.
- Il montaggio e il cablaggio di questo prodotto richiedono dimestichezze specifiche ed esperienza. Per motivi di sicurezza, affidare il montaggio e il cablaggio a dei professionisti.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni all'apparecchio, osservare le seguenti precauzioni:

- Assicurarsi che l'unità sia collegata ad un sistema di alimentazione CC da 12 V e con una massa negativa.
- Non aprire i coperchi inferiori dell'apparecchio.
- Non installare l'unità in un luogo esposto alla luce solare diretta, o al calore o all'umidità eccessivi. Evitare anche luoghi molto polverosi o soggetti a schizzi d'acqua.
- Quando si sostituisce un fusibile, usarne solo uno nuovo di valore prescritto. L'uso di un fusibile di valore errato può causare problemi di funzionamento dell'unità.
- Per evitare cortocircuiti quando si sostituisce un fusibile, scollegare innanzitutto il connettore multipolare.

NOTA

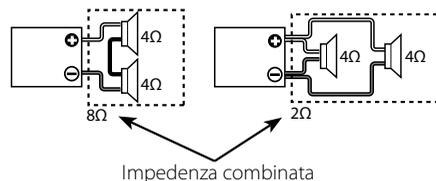
- Se si incontrano difficoltà durante l'installazione, rivolgersi al più vicino centro di assistenza autorizzato Kenwood.
- Se sembra che l'unità non funzioni correttamente, rivolgersi al più vicino centro di assistenza autorizzato Kenwood.

Cablaggio

- Prendere direttamente dalla batteria il cavo per questa unità. Se è collegato al cablaggio preassemblato del veicolo, può provocare la bruciatura dei fusibili, ecc.
- Se a motore acceso gli altoparlanti producono un ronzio, collegare un filtro del rumore (opzionale) al cavo di alimentazione.
- Impedire al cavo di entrare direttamente in contatto con il margine della piastra di metallo utilizzando anelli in gomma.
- Collegare il cavo di massa ad una parte metallica del telaio della vettura, che funge quindi da massa per il terminale negativo ⊖ della batteria. Non accendere l'unità se i cavi di massa non sono collegati.
- Assicurarsi di installare un fusibile di protezione nel cavo di alimentazione vicino alla batteria. Il fusibile di protezione dovrebbe avere la stessa capacità del fusibile dell'unità o maggiore.
- Per il cavo di alimentazione e la messa a terra, utilizzare un cavo di cablaggio di alimentazione (ignifugo) per veicoli con una capacità di corrente superiore alla capacità del fusibile dell'unità. (Utilizzare un cavo di cablaggio di alimentazione con un diametro di 8 mm^2 (AWG 8) o superiore.)
- Se intendete usare più di un'amplificatore di potenza, usate un cavo di alimentazione ed un fusibile di protezione con una capacità di tensione superiore rispetto al consumo massimo di ciascun amplificatore.

Selezione degli altoparlanti

- La potenza di ingresso degli altoparlanti da collegare deve essere superiore alla potenza d'uscita (in Watt) dell'amplificatore. L'uso di altoparlanti con una potenza inferiore della potenza di uscita dell'amplificatore causerà l'emissione di fumo e danni materiali.
- L'impedenza degli altoparlanti da collegare deve essere di 2Ω o più (per i collegamenti stereo) oppure di 4Ω o più (per i collegamenti a ponte). Se si intende usare più di una coppia di altoparlanti, calcolare l'impedenza combinata degli altoparlanti e poi collegare degli altoparlanti adatti all'amplificatore.

Impedenza combinata

Pulizia dell'unità

Se il pannello anteriore è sporco, spegnere l'unità e pulire il pannello con un panno al silicone o con un panno morbido ed asciutto.

Non pulire il pannello con un panno ruvido o un panno inumidito con solventi volatili come diluenti per vernici e alcol. Essi possono graffiare la superficie del pannello e/o danneggiare le scritte.

Per evitare che la batteria si scarichi completamente

Quando si utilizza l'unità nella posizione ACC ON senza accendere il motore, si consuma la batteria. Utilizzarla dopo aver acceso il motore.

CE Dichiarazione di conformità relativa alla direttiva EMC 2004/108/CE

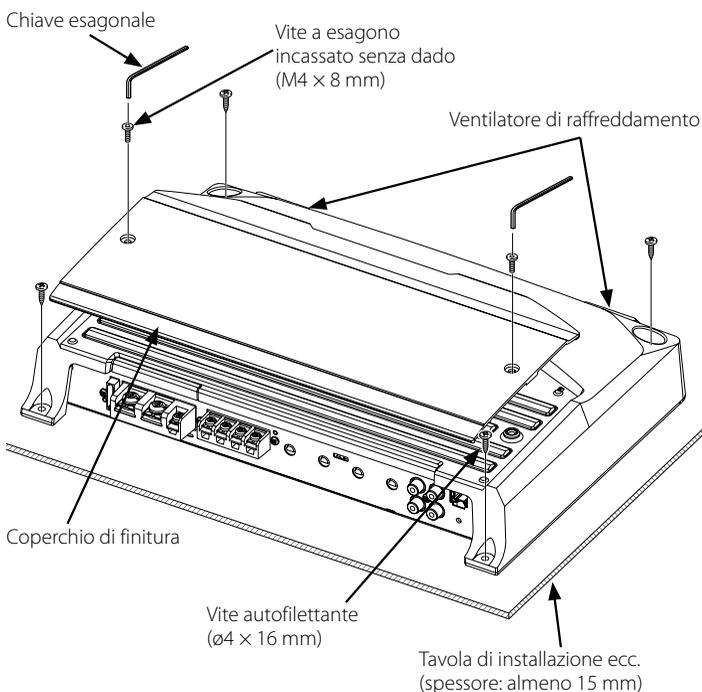
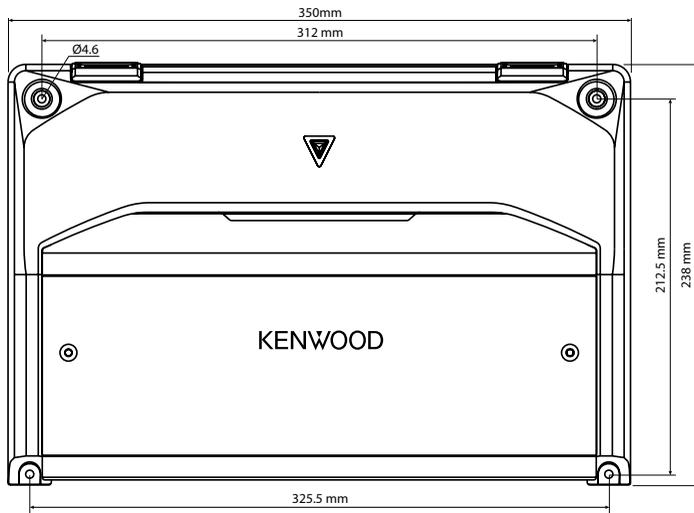
Produttore:
Kenwood Corporation
2967-3 Ishikawa-machi, Hachioji-shi, Tokyo, 192-8525 Giappone

Rappresentante UE:
Kenwood Electronics Europe BV
Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, Paesi Bassi

Informazioni sullo smaltimento delle vecchie apparecchiature elettriche ed elettroniche (valido per i paesi europei che hanno adottato sistemi di raccolta separata)

I prodotti recanti il simbolo di un contenitore di spazzatura su ruote barrato non possono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti di casa. I vecchi prodotti elettrici ed elettronici devono essere riciclati presso una apposita struttura in grado di trattare questi prodotti e di smaltirne i loro componenti. Per conoscere dove e come recapitare tali prodotti nel luogo a voi più vicino, contattare l'apposito ufficio comunale. Un appropriato riciclo e smaltimento aiuta a conservare la natura e a prevenire effetti nocivi alla salute e all'ambiente.

Questo prodotto non è installato dal produttore di un veicolo della linea di produzione, nemmeno dall'importatore professionale di un veicolo negli stati membro della UE.

Installazione

Accessorio

Nome della parte	Aspetto	Quantità
Vite autofilettanti (ø4 × 16 mm)		4
Cappuccio dei terminali (Terminale cavo di alimentazione)		1
Livello d'entrata del cavo dell'altoparlante		1
Chiave esagonale		1

Procedimento per l'installazione

Dato che ci sono molti modi di regolazione e collegamento possibili a seconda delle circostanze, leggere completamente il manuale dell'unità prima di iniziare l'installazione.

1. Rimuovere la chiave del quadro e scollegare il terminale negativo ⊖ della batteria per prevenire eventuali corto circuiti.
2. Predisporre l'unità per l'uso che se ne intende fare.
3. Collegare i cavi di ingresso ed uscita delle unità.
4. Collegare i cavi degli altoparlanti.
5. Collegare il cavo di alimentazione, quello di controllo dell'alimentazione e quello di messa a terra in quest'ordine.
6. Installare i raccordi di montaggio nell'unità.
7. Collegare l'unità.
8. Collegare il terminale negativo ⊖ della batteria.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare nelle seguenti posizioni;
  (Posizioni instabili; in una posizione che interferisce con la guida; in un punto umido o bagnato; in un punto polveroso; in un punto che si riscalda; in un punto che si trova sotto la luce diretta del sole; in una posizione che viene colpita da aria calda)
- Non installare l'unità sotto un tappeto. Essa potrebbe altrimenti surriscaldarsi e subire danni.
- Installare quest'unità in una posizione in cui il calore possa dissiparsi facilmente.
  Una volta installata, non posarvi sopra alcun oggetto.
- La temperatura della superficie dell'amplificatore diventa molto alta durante l'uso. Installare l'amplificatore in un luogo in cui non possa venire in contatto con le persone, resina o altri materiali sensibili al calore.
- Quest'unità è dotata di un ventilatore di raffreddamento per ridurre la temperatura interna. Non installare l'unità in un luogo dove il ventilatore di raffreddamento e i condotti dell'unità vengono ostruiti. L'ostruzione di queste aperture impedisce la regolazione della temperatura interna, causando guasti all'unità.
- Prima di praticare un foro sotto un sedile, all'interno del bagagliaio o altrove nel veicolo, controllare sempre che non ci sia qualche oggetto pericoloso dall'altra parte, ad esempio il serbatoio di benzina, la condotta principale del freno o il cablaggio. Inoltre, fare attenzione a non provocare graffi od altri danni.
- Non installare l'amplificatore vicino al cruscotto, al ripiano portaoggetti posteriore o nei pressi di air bag.
- Quando si installa l'amplificatore nel veicolo, assicurarsi di fissare l'unità in un luogo in cui non ostacoli l'operazione di guida. Se l'unità si dovesse staccare a causa di un urto violento, colpendo una persona o un dispositivo di sicurezza, si potrebbero verificare delle lesioni personali o incidenti.
- Una volta installata l'unità, controllare che le luci dei freni, le frecce, i tergicristallo e tutti i dispositivi elettrici funzionino a dovere.

Funzione di protezione

La funzione di protezione si attiva nelle seguenti circostanze:

Quest'unità possiede una funzione di protezione che protegge la presente unità ed i vostri altoparlanti da vari problemi e danni.

Quando la funzione della protezione viene attivata, l'indicatore POWER si spegne e il funzionamento dell'amplificatore viene interrotto.

- Quando un cavo di alimentazione potrebbe causare un cortocircuito.
- Quando un'uscita di un diffusore viene messa accidentalmente a terra.
- Quando l'unità non funziona bene ed un segnale a corrente continua viene inviato all'uscita dell'altoparlante.
- Quando la temperatura interna è alta e l'unità non funziona.
- Quando il cavo di massa dell'unità centrale (sintoamplificatore a cassette, sintoamplificatore CD, ecc.) o della presente unità non è collegato ad una parte metallica della vettura, che funge da massa per il terminale ⊖ della batteria.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare incendi causati da cortocircuiti dei cablaggi, collegare un fusibile vicino al terminale della batteria.

⚠ ATTENZIONE

- Se il suono non viene riprodotto normalmente, spegnere subito l'unità e controllare i collegamenti.
- Prima di cambiare la posizione di qualsiasi tasto, controllare di aver spento l'unità.
- Nel caso in cui il fusibile saltasse, controllare i cavi per localizzare eventuali cortocircuiti, poi sostituire il fusibile con uno dello stesso amperaggio.
- Verificare che nessun cavo o connettore scollegato sia a contatto con la carrozzeria. Non rimuovere i copricavo dai cavi o dai connettori non usati per prevenire eventuali cortocircuiti.
- Collegare i cavi degli altoparlanti ai connettori degli altoparlanti in modo separato. Il contatto del cavo negativo dell'altoparlante o dei cavi di massa dell'altoparlante con parti metalliche del veicolo potrebbe causare malfunzionamenti dell'unità.

NOTA

- Non collegare cavi e fili alle prese di ingresso RCA ed ai terminali di ingresso del diffusore contemporaneamente in quanto ciò può causare disfunzioni o danni.

Collegamento dell'ingresso dei altoparlante

- Lo stereo per vettura accessorio originale deve possedere una potenza in uscita di non più di 40W.
- L'alimentazione viene accesa e spenta quando l'unità rileva il segnale di ingresso (accensione al rilevamento del segnale). Non è pertanto necessario collegare il cavo di controllo energia.

Terminali SPEAKER OUTPUT

- Collegamenti stereo:
  Gli altoparlanti che devono essere collegati devono avere un'impedenza di 2Ω o maggiore.
- Collegamenti a ponte:
  Effettuare i collegamenti ai terminali SPEAKER OUTPUT del canale sinistro ⊕ e del canale destro ⊖.
  Gli altoparlanti che devono essere collegati devono avere un'impedenza di 4Ω o maggiore.

Linea di uscita (LINE OUT)

Il segnale che è in ingresso dal morsetto di ingresso linea viene emesso.

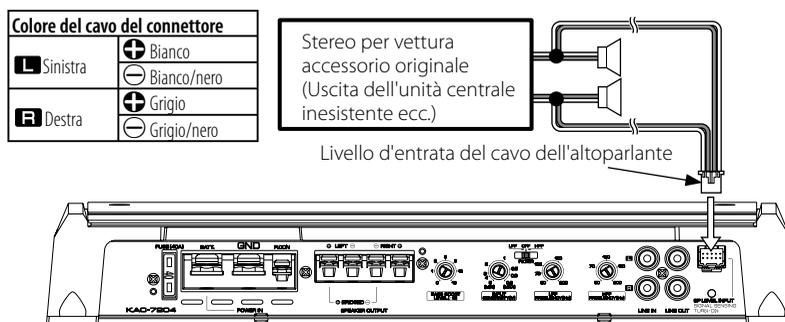
Fusibile

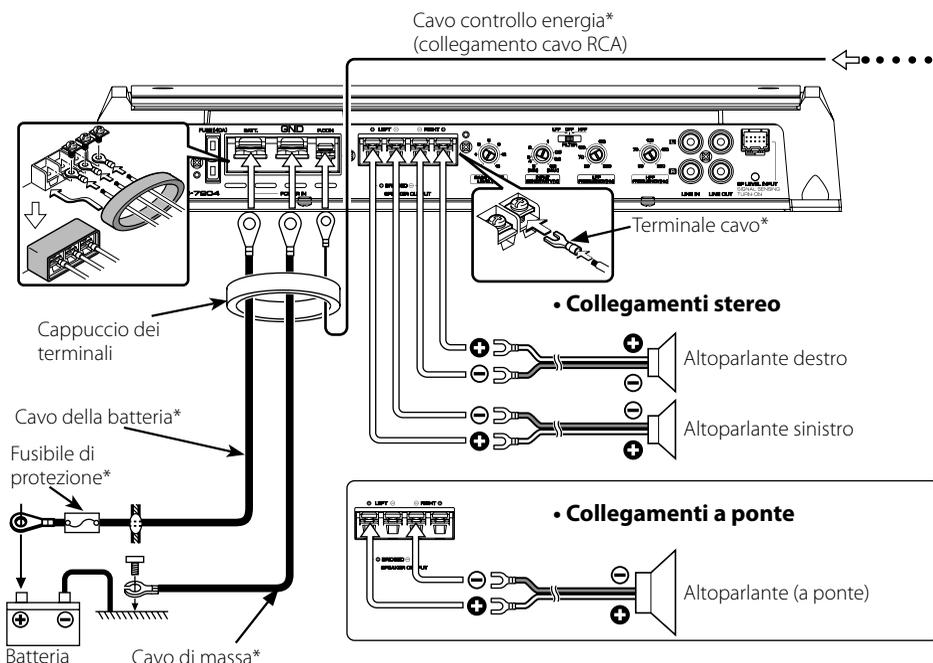
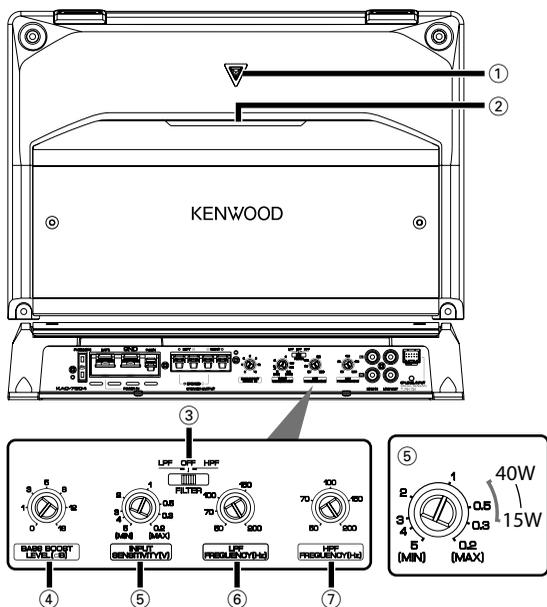
40 A × 1

■ Collegamento del cavo RCA o dell'ingresso del livello dell'altoparlante

• Collegamento cavo RCA

• Collegamento dell'ingresso dei altoparlante

Colore del cavo del connettore	
L Sinistra	⊕ Bianco
	⊖ Bianco/nero
R Destra	⊕ Grigio
	⊖ Grigio/nero

■ Collegamento cavo di alimentazione e cavo altoparlante

Comandi

① ***Indicatore POWER***

Quando l'alimentazione viene attivata, l'indicatore POWER si accende.
Se l'indicatore POWER non si accende quando l'alimentazione viene attivata, la funzione di protezione può attivarsi. Verificare se c'è un problema. Fare riferimento a <Funzione di protezione> (pagina 11).

② ***Illuminazione***

③ ***Comando FILTER***

Questo comando permette di applicare un filtro passa alto o passa basso alle uscite degli altoparlanti.

- **Posizione HPF (filtro passa alto):**
  Il filtro lascia passare la banda di frequenze più alta di quella scelta con il comando "HPF FREQUENCY".
- **Posizione OFF:**
  Il filtro è disattivato e tutte le frequenze vengono riprodotte.
- **Posizione LPF (filtro passa basso):**
  Il filtro lascia passare la banda di frequenze più bassa di quella scelta con il comando "LPF FREQUENCY".
  L'uscita dell'altoparlante passa automaticamente a monoaurale (S+D).

④ ***Controllo BASS BOOST LEVEL***

Imposta il livello di bassa frequenza da compensare.

⑤ ***Controllo della sensibilità di ingresso***

Impostare questo comando a seconda del livello pre-out dell'unità centrale collegata a questa unità oppure della potenza massima in uscita dello stereo per vettura accessorio originale.
Usare come guida il diagramma a destra.

⑥ ***Comando LPF FREQUENCY***

Imposta la frequenza di filtraggio per quando il comando "FILTER" si trova sulla posizione "LPF".

⑦ ***Comando HPF FREQUENCY***

Imposta la frequenza di filtraggio per quando il comando "FILTER" si trova sulla posizione "HPF".

Guida alla soluzione di problemi

Ciò che può sembrare un problema di funzionamento dell'apparecchio può essere in realtà soltanto il risultato di operazioni o collegamenti errati. Prima di rivolgersi ad un centro di assistenza, è consigliabile eseguire i controlli indicati nella tabella sottostante.

Mancata riproduzione. (Fusibile bruciato)

✔ I cavi di ingresso o uscita dei diffusori sono scollegati.
  ☞ Collegare i cavi di ingresso o uscita dei diffusori.
✔ Il circuito di protezione potrebbe essersi attivato.
  ☞ Controllare i collegamenti consultando la sezione <Funzione di protezione>.
✔ Il volume è troppo alto.
  ☞ Sostituire il fuso e utilizzare un volume basso.
✔ Il cavo dell'altoparlante è in corto circuito.
  ☞ Dopo aver controllato il cavo dell'altoparlante e aver fissato la causa del corto circuito , sostituire il fusibile.

Il livello in uscita è basso (o troppo alto).

✔ La manopola di regolazione della sensibilità non si trova sulla posizione corretta.
  ☞ Regolare il comando in modo corretto facendo riferimento a <Comandi>.

Riproduzione scadente. (Suono distorto)

✔ I cavi degli altoparlanti sono collegati con le polarità ⊕ / ⊖ invertite.
  ☞ Collegarli in modo appropriato controllando che le polarità ⊕ / ⊖ dei cavi e dei terminali siano corrette.
✔ Un cavo d'altoparlante viene pizzicato da una vite del telaio.
  ☞ Collegare nuovamente il cavo dell'altoparlante in modo che non venga pizzicato.
✔ I comandi potrebbero non essere stati regolati correttamente.
  ☞ Regolarli consultando le sezioni <Comandi>.

Caratteristiche tecniche

Sezione audio

Uscita massima	1000 W (500 W × 2)
Uscita nominale (+B = 14,4 V)	
Normale (4 Ω) (20 Hz – 20 kHz , 0,08 % dist. arm. tot)	170 W × 2
Normale (4 Ω) (DIN : 45324 , +B = 14,4V)	170 W × 2
(2 Ω) (1 kHz, 0,8 % dist. arm. tot)	250 W × 2
In parallelo (4 Ω) (1 kHz, 0,8 % dist. arm. tot)	500 W × 1
Risposta in frequenza (+0, –3 dB)	5 Hz – 50 kHz
Sensibilità di ingresso	0,2 V – 5,0 V
Impedenza di ingresso	10 kΩ
Rapporto segnale/rumore	100 dB
Frequenza filtro passa basso (-24 dB/ott.)	50 – 200 Hz (variabile)
Frequenza filtro passa alto (-12 dB/ott.)	50 – 200 Hz (variabile)
Circuito di aumento dei bassi (40 Hz)	0 – +18 dB (variabile)

Generale

Tensione di alimentazione	14,4V (11 – 16 V permissibile)
Consumo di corrente	40 A
Dimensioni installazione (L × A × P)	350 × 59 × 238 mm
Peso	3,2 kg

* Le caratteristiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza preavviso.